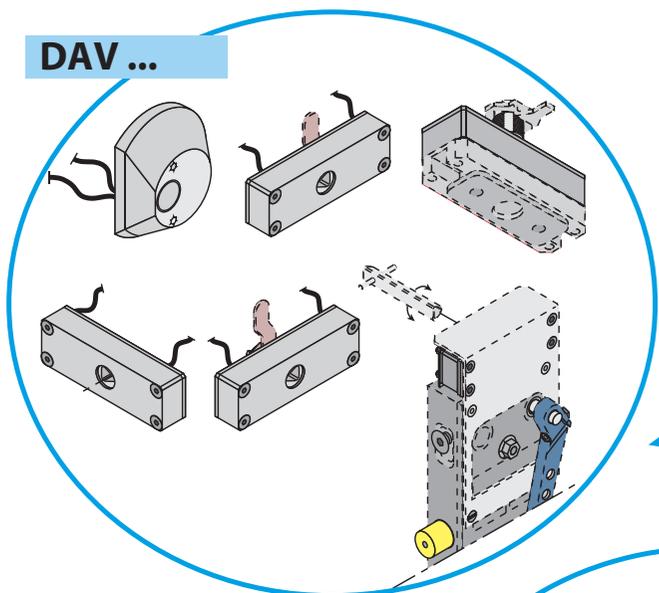


**SAE-4**

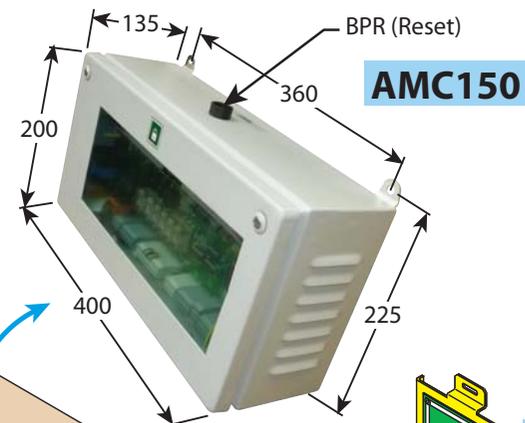
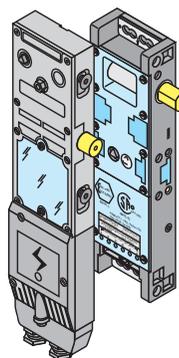
**DAV... / AMC 150 / CPP / LR180 E (LR128 E) / RCD180 + NSR 150 / EM150 + NSE 150**

Fonction : Blocage (LR180-E + DAV) => Loi UeH

**DAV ...**

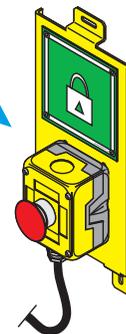


**LR180 E  
LR128 E**

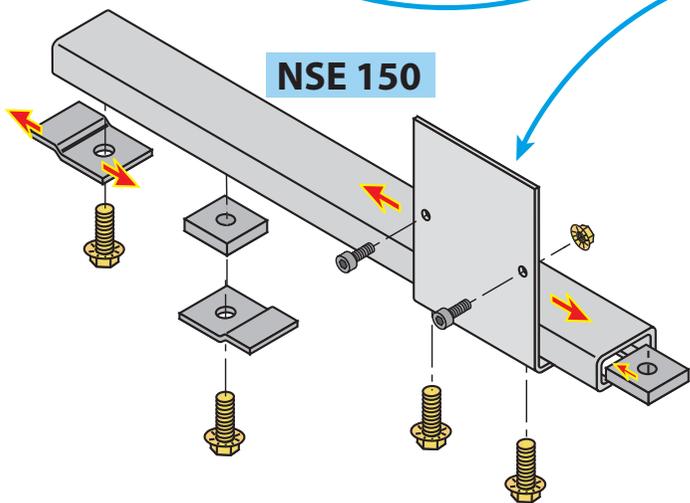


**AMC150**

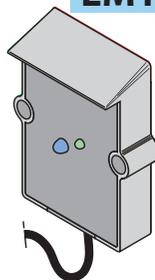
**CPP**



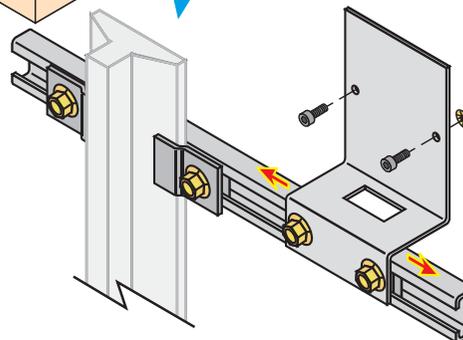
**NSE 150**



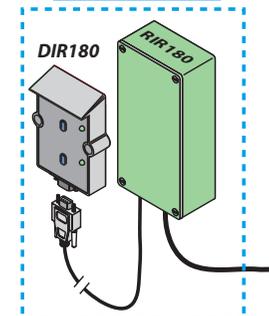
**EM150**



**NSR 150**



**RCD 180**





## Fonction : Blocage (LR180-E + DAV) =&gt; Loi UeH

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

**Matériel installé :**

**DAV.../ AMC 150 / CPP / LR180 E (LR128 E) / RCD180 + NSR 150 / EM150 + NSE 150**

**Installation :**

- Monter la serrure LR180 E ou LR128 E et les DAV suivant les notices d'installation fournie.

- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur sur son support et régler la distance. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm et centré par rapport au récepteur.

- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide et fixez-y le récepteur. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit NSR150 directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur sur son support (rail coulissant).

- Installer le boîtier de commande du récepteur (comme indiqué sur le schéma) RCD180.

- Placer le CPP (coup de poing pompiers), à côté du coffret AMC150 en machinerie.

**Raccordement :**

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

**En gaine :**

Pour le raccordement des DAV, nous préconisons d'utiliser un câble 2x1,5 mm<sup>2</sup> sur toute la hauteur de la gaine et d'installer des boîtes de raccordement à chaque niveau pour raccorder l'alimentation du DAV. Sachant que pour cette configuration, vous n'avez pas d'alarme, le câble 3 conducteurs pour le contact du DAV n'est pas utilisé.

- |  |
|--|
| ① - Raccorder l'alimentation 24V des boîtiers «RIR 180» entre eux (connecteur 2 points).                                   |
| ② - Raccorder chaque serrure à son boîtier d'alimentation respectif (prendre les 2 bornes du haut du connecteur 4 points). |

**En machinerie**

- |  |
|--|
| ③ Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» dans l'AMC150.   |
| ④ - Raccorder l'alimentation (24V) de la carte RIR180 (connecteur 2 points) au 24Vac du coffret d'alimentation AMC150 (sortie K (s.K)).      |
| ⑤ - Sur le RIR180, raccorder les 2 bornes du bas du connecteur 4 points (alimentation 24 V ac serrures) au coffret AMC 150 (sortie K (s.K)). |

- |  |
|--|
| ⑥ - Si vous utilisez un DAV _00 (bloqué sous tension), raccordez-le aux bornes 3 et 4 du connecteur «x9» (sortie J (s.J)).<br>- Si c'est un DAV _50 (bloqué hors tension), raccordez-le aux bornes 1 et 2 du connecteur «x9» (sortie J (s.J)). |
| ⑦ - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de camé dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F)) pour gérer le verrouillage/déverrouillage de la serrure via l'émetteur EM150.   |
| ⑧ - Du toit de cabine, ramener un «info. inspection» (contact NO), raccordez-le sur (entrée P (e.P)).  |
| ⑨ - Raccorder (l'option) «BPR» (reset) sur l'entrée W.   |
| ⑩ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).  |

Fonction : Blocage (LR180-E + DAV) => Loi UeH

#### Matériel installé :

DAV.../ AMC 150 / CPP / LR180 E (LR128 E) / RCD180 + NSR 150 / EM150 + NSE 150

Serrure alimentée par un coffret AMC150.

#### Mise en service :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, le coffret s'initialise.

- Si vous utilisez des DAV \_00 (bloqué sous tension), à la mise sous tension, ces DAV sont bloqués. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.
- Si vous utilisez des DAV \_50 (bloqué hors tension), à la mise sous tension, ces DAV restent bloqués. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

Dans les deux cas, pour déverrouiller, il faut appuyer sur le bouton coup de poing (CPP).

#### Fonctionnement :

- Le système étant sous tension. A la suite d'un appel palier, l'appareil arrive à niveau, l'info de came est donnée. L'émetteur étant alimenté, donne l'ordre au récepteur d'autoriser le déverrouillage de la serrure. Lorsque l'info de came retombe, l'émetteur n'étant plus alimenté, la serrure LR180 E ou LR128 E se verrouille.

#### - Fonctionnement secours (batteries) :

Lors d'une coupure de courant, le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batteries). Le coffret AMC150 émet un bip toutes les 15 secondes pour signaler que l'installation est passée en fonctionnement de secours. Les batteries de secours ont une autonomie de deux heures minimum, donc l'installation peut continuer à fonctionner après une coupure secteur pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

#### Intervenir sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation ; A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).
- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» après avoir effectué le raccordement décrit au «point 11» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.
- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.
- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.

**Matériel installé :** SAE-4 = AMC150/M\_ + DAV + LR180 E (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR (option) + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

| Anomalies  | Vérifications   |
|--|---|
| <b>A la mise sous tension, rien ne se passe.</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée)</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>  |
| <b>Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J)</li> <li>- Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection.</li> <li>- Tester l'entrée inspection (parasites).</li> <li>- Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4)</li> <li>- DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2)</li> </ul> </div> |
| <b>A la mise sous tension, le fusible F2 saute</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit.</li> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas.</li> <li>- Changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.</li> </ul>  |
| <b>Les DAV sont bloqués, à l'étage la serrure ne déverrouille pas.</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation de la serrure sur la carte RIR180</li> <li>- Vérifier que le RIR180 est bien raccordé dans le coffret AMC150 (sortie T).</li> <li>- Vérifier que vous avez bien raccordé l'info de came (entrée F)</li> <li>- Vérifier que le récepteur DIR180 est bien allumé lorsque l'émetteur est en face.</li> </ul>  |
| <b>L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.</b>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm mini l'un par rapport à l'autre.</li> <li>- Vérifier que le signal l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).</li> </ul>  |
| <b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>  |
| <b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>  |
| <b>Les DAV restent tout le temps déverrouillés même en fonctionnement normal.</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection.</li> <li>- Tester l'entrée inspection (parasites).</li> </ul>  |